

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00975	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Construcción	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin	2	Contribuir a garantizar el derecho humano a un medio ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	(Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)/Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado))*100

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	3	2018	Suma	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (2do trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (2do trimestre)	N.D.	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.		

Medios de verificación

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00975	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Construcción	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Renovar la infraestructura pública de Jalisco como detonador del desarrollo y la calidad de vida de los jaliscienses, a través de la implementación de criterios de accesibilidad, sostenibilidad y transparencia en proyectos como modernización de la red estatal carretera que permita la conectividad terrestre, la consolidación de la Red Metropolitana de Transporte Masivo y desarrollo de la infraestructura educativa, de salud y de habitabilidad.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Obras de infraestructura concluidas con impacto metropolitano	(Sumatoria de obras realizadas o concluidas de acuerdo a los establecido en los contratos de obra y los recursos autorizados para el ejercicio presupuestal (Realizado)/Sumatoria de obras realizadas o concluidas de acuerdo a los establecido en los contratos de obra y los recursos autorizados para el ejercicio presupuestal (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los proyectos de infraestructura y/o acciones ejecutadas por la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, así como por los municipios, con financiamiento de los recursos federales y estatales provenientes de los Consejos para el Desarrollo de las Zonas Metropolitanas de Guadalajara, Ocotlán, Puerto Vallarta, cuyo beneficio tiene alcance entre uno o más municipios pertenecientes a dichas zonas.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	5	Obra	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	4	2018	Suma	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (2do trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (2do trimestre)	N.D.	Semáforo (2do trimestre)
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	01 ²	Trabajos de conservación rutinaria realizados en la red carretera estatal

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de la Red Carretera Estatal que son conservados rutinariamente	$(\text{Sumatoria de Kilómetros de carreteras conservados rutinariamente (Realizado)} / \text{Sumatoria de Kilómetros de carreteras conservados rutinariamente (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide los trabajos de conservación rutinaria realizados en la red carretera estatal, mediante bacheo superficial y aislado, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, mantenimiento del señalamiento vertical y trabajos de balizamiento.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatral	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	2,477	Kilómetro	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	3,844	2019	Suma	

Resultados

Valor Programado	1,284.64	Avance de la Meta (2do trimestre)	1,447.76	% Avance de la Meta (2do trimestre)	112.7%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D	Agosto	N.P.		
Marzo	642.32		688.43	Septiembre	642.32		
Abril	N.P.		N.D	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D	Noviembre	N.P.		
Junio	642.32		759.33	Diciembre	550.26		

Medios de verificación
Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-06 ²	Trabajos de limpieza de la superficie de rodamiento, derecho de vía, obras de drenaje y complementarias, reposición y limpieza de vialitas, botones, barreras centrales y señalamiento vertical

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento en la Red Carretera Estatal	(Sumatoria de Kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento (Realizado) / Sumatoria de Kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide los trabajos de limpieza de la superficie de rodamiento, derecho de vía, obras de drenaje y complementarias, reposición y limpieza de vialitas, botones, barreras centrales y señalamiento vertical

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización 0 59.99 60.00 79.99 80.00 130 						100%	2,477	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1,284.64	Avance de la Meta (2do trimestre)	1,447.76	% Avance de la Meta (2do trimestre)	112.7%	Semáforo (2do trimestre)	
-------------------------	----------	--	----------	--	--------	---------------------------------	--

	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	
Marzo	642.32	688.43	Septiembre	642.32	
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	
Junio	642.32	759.33	Diciembre	550.26	

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/sep/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-08 ²	Realización de trabajos de bacheo superficial y profundo aislado

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de bacheo superficial y profundo en la Red Carretera Estatal	$(\text{Sumatoria de Kilómetros de bacheo superficial y profundo (Realizado)} / \text{Sumatoria de Kilómetros de bacheo superficial y profundo (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de kilómetros de bacheo superficial y profundo en la Red Carretera Estatal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	2,477	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1,284.64	Avance de la Meta (2do trimestre)	1,447.76	% Avance de la Meta (2do trimestre)	112.7%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	642.32	688.43	Septiembre	642.32			
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.			
Junio	642.32	759.33	Diciembre	550.26			

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastraspencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastraspencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	02 ²	Trabajos de conservación periódica y reconstrucción en la red carretera estatal.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de la Red Carretera Estatal que son conservados periódicamente	(Kilómetros de carreteras conservados periódicamente (Realizado) / Kilómetros de carreteras conservados periódicamente (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de kilómetros de la Red Carretera Estatal que son conservados periódicamente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
						100%	368	Kilómetro	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130				No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	303	2019	Suma	

Resultados

Valor Programado	140.57	Avance de la Meta (2do trimestre)	140.57	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D.	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D.	Agosto	N.P.		
Marzo	37.19		37.19	Septiembre	113.69		
Abril	N.P.		N.D.	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D.	Noviembre	N.P.		
Junio	103.38		103.38	Diciembre	113.69		

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastraspaciencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastraspaciencia>

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	02-10 ²	Realización de trabajos de pavimentos, re nivelaciones locales, recortes, recuperación en frío o caliente de pavimentos asfálticos, subbases, bases hidráulicas y carpetas y/o capas de rodadura de concreto asfáltico.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
total de kilómetros de pavimento rehabilitado en la Red Carretera Estatal	(Kilómetros de pavimentos rehabilitados (Realizado) / Kilómetros de pavimentos rehabilitados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador es la realización de trabajos de pavimentos, re nivelaciones locales, recortes, recuperación en frío o caliente de pavimentos asfálticos, subbases, bases hidráulicas y carpetas y/o capas de rodadura de concreto asfáltico.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatral	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización						100%	61	Kilómetro	No disponible	No disponible
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	24.46	Avance de la Meta (2do trimestre)	24.46	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D		Julio	N.P.		
Febrero	N.P.	N.D		Agosto	N.P.		
Marzo	12.23	12.23		Septiembre	18.35		
Abril	N.P.	N.D		Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.	N.D		Noviembre	N.P.		
Junio	12.23	12.23		Diciembre	18.34		

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/sep/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	02-11 ²	Realización de trabajos de conservación periódica mediante trabajos de reparación de obras de drenaje, obras complementarias, pavimentación en la superficie de rodamiento, señalamiento horizontal y/o vertical.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de tramos carreteros conservados periódicamente de la Red Carretera Estatal.	$(\text{Kilómetros de tramos carreteros con mantenimiento (Realizado)} / \text{Kilómetros de tramos carreteros con mantenimiento (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador es la realización de trabajos de conservación periódica mediante trabajos de reparación de obras de drenaje, obras complementarias, pavimentación en la superficie de rodamiento, señalamiento horizontal y/o vertical.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización						100%	236	Kilómetro	No disponible	No disponible
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	80.10	Avance de la Meta (2do trimestre)	80.10	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
-------------------------	--------------	--	--------------	--	---------------	---------------------------------	--

	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	
Marzo	20.13	20.13	Septiembre	77.77	
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	
Junio	59.97	59.97	Diciembre	77.77	

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/sep/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	02-09 ²	Realización de trabajos de reconstrucción de pavimentos: mediante re nivelaciones, recuperación de carpeta asfáltica, retiro de carpeta dañada, trabajos de terracerías, pavimentos: colocación de base y subbase, así como colocación de carpeta e impregnación de riego de sello

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de pavimento reconstruido	(Kilómetros de pavimentos reconstruidos (Realizado) / Kilómetros de pavimentos reconstruidos (Programado))*100

Descripción del Indicador
 Son los kilómetros de carretera que reciben atención para reconstruir el pavimento.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	71	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	36.01	Avance de la Meta (2do trimestre)	36.01	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	4.83	4.83	Septiembre	17.58			
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.			
Junio	31.18	31.18	Diciembre	17.58			

Medios de verificación [Monitoreo de Indicadores de Desarrollo y Sistema de Evaluación y Control de la Infraestructura Pública. Disponible en: MIDE y consulta pública: https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio](https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio) y <http://obrastraspereancia.jalisco.gob.mx/secip/obrastraspereancia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00975	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Construcción	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	04 ²	Trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de puentes y estructuras de la Red Carretera Estatal que son conservados y reconstruidos.	$(\text{Puentes y estructuras conservados y reconstruidos (Realizado)} / \text{Puentes y estructuras conservados y reconstruidos (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	5	Puente	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	3.00	Avance de la Meta (2do trimestre)	3.00	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D.	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D.	Agosto	N.P.		
Marzo	1.00		1.00	Septiembre	1.00		
Abril	N.P.		N.D.	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D.	Noviembre	N.P.		
Junio	2.00		2.00	Diciembre	1.00		

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas y Sistema de Evaluación y Control de la Infraestructura Pública. Disponible en: SECIP.- <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00975	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Construcción	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	04-01 ²	Supervisión de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Datos del Indicador

Denominación

Total de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Método de cálculo

(Número de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal (Realizado) / Número de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal (Programado)*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	5	Kilómetro	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	3.00	Avance de la Meta (2do trimestre)	3.00	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	1.00	1.00	Septiembre	1.00			
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.			
Junio	2.00	2.00	Diciembre	1.00			

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas y Sistema de Evaluación y Control de la Infraestructura Pública. Disponible en: SECIP.- <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00975	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Construcción	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	04-02 ²	Realización de trámites administrativos relacionados con las obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de trámites administrativos formalizados de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal	(Número de trámites formalizados de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y (Realizado) / Número de trámites formalizados de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de trámites administrativos formalizados de obras de infraestructura para los trabajos de conservación y reconstrucción de puentes y estructuras realizados en la red carretera estatal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	25	Kilómetro	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	15.00	Avance de la Meta (2do trimestre)	13.00	% Avance de la Meta (2do trimestre)	86.7%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	5.00	5.00	Septiembre	5.00			
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.			
Junio	10.00	8.00	Diciembre	5.00			

Medios de verificación Informe Anual de Gobierno, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas y Sistema de Evaluación y Control de la Infraestructura Pública. Disponible en: SECIP.- <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	05 ²	Trabajos de conservación periódica, reconstrucción y rehabilitación multianual realizados en caminos de la red carretera estatal y vialidades metropolitanas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de la Red Carretera Estatal que son conservados periódicamente y reconstruidos de forma Multianual	(Kilómetros de carreteras conservados periódicamente y reconstruidos multianuales (Realizado) / Kilómetros de carreteras conservados periódicamente y reconstruidos multianuales (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide los trabajos de conservación periódica y reconstrucción multianual realizados en caminos de la red carretera estatal

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1,763	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	963.18	Avance de la Meta (2do trimestre)	965.17	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.2%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D	Agosto	N.P.		
Marzo	481.59		481.59	Septiembre	563.45		
Abril	N.P.		N.D	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D	Noviembre	N.P.		
Junio	481.59		483.58	Diciembre	236.01		

Medios de verificación
Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1331?dimension=2&format=&sortBusqueda=1&max=10&offset=20&vista=1&subsistema=1&accionRegreso=búsqueda> y <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	05-04 ²	Realización de trabajos de conservación rutinaria de forma multianual: mediante bacheo superficial y aislado, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, mantenimiento del señalamiento vertical y trabajos de balizamiento.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de pavimento conservados rutinariamente multianuales	(Kilómetros de pavimentos conservados rutinariamente multianuales (Realizado) / Kilómetros de pavimentos conservados rutinariamente multianuales (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador es la realización de trabajos de conservación rutinaria de forma multianual: mediante bacheo superficial y aislado, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, mantenimiento del señalamiento vertical y trabajos de balizamiento.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización						100%	944	Kilómetro	0.00	0.00
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	472.02	Avance de la Meta (2do trimestre)	474.01	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.4%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	236.01	236.01	Septiembre	236.01			
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.			
Junio	236.01	238.00	Diciembre	236.01			

Medios de verificación	Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en: MIDE.- https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1331?dimension=2&format=&sortBusqueda=1&max=10&offset=20&vista=1&subsistema=1&accionRegreso=búsqueda y SECIP. http://obrastraspencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastraspencia
-------------------------------	---

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	05-05 ²	Realización de trabajos de reconstrucción de pavimentos de forma multianual: mediante re nivelaciones, recuperación de carpeta asfáltica, retiro de carpeta dañada, trabajos de terracerías, pavimentos: colocación de base y subbase, así como colocación de carpeta e impregnación de riego de sello

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de pavimento reconstruido multianual	(Kilómetros de pavimentos reconstruidos multianuales (Realizado) / Kilómetros de pavimentos reconstruidos multianuales (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de kilómetros de pavimento reconstruido multianual

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	246	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	147.34	Avance de la Meta (2do trimestre)	147.34	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	73.67	73.67	Septiembre	98.24			
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.			
Junio	73.67	73.67	Diciembre	0.00			

Medios de verificación
Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en: MIDE.- <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1331?dimension=2&format=&sortBusqueda=1&max=10&offset=20&vista=1&subsistema=1&accionRegreso=busqueda> y SECIP.- <http://obrastraspresencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastraspresencia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	05-07 ²	Realización de trabajos de conservación periódica de forma multianual: mediante la reparación de obras de drenaje y obras complementarias, pavimentación en la superficie de rodamiento y señalamiento horizontal y vertical.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de pavimento conservados periódicamente multianuales	(Kilómetros de pavimentos conservados periódicamente multianuales (Realizado) / Kilómetros de pavimentos conservados periódicamente multianuales (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de kilómetros de pavimento conservados periódicamente multianuales

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	573	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	343.82	Avance de la Meta (2do trimestre)	343.82	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	171.91	171.91	Septiembre	229.20			
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.			
Junio	171.91	171.91	Diciembre	0.00			

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en: MIDE.- <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/detalleIndicador/1331?dimension=2&format=&sortBusqueda=1&max=10&offset=20&vista=1&subsistema=1&accionRegreso=busqueda> y SECIP.- <http://obrastrasperecia.jalisco.gob.mx/secip/obrastrasperecia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	06 ²	01- Carreteras de competencia estatal tipo C, A2 Y A4 construidas en la red carretera del estado de Jalisco, para incrementar las vías de comunicación de los habitantes.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de carreteras tipo C, tipo A2 y/o Tipo A4 construidos.	(Sumatoria de Kilómetros de Carreteras construidas (Realizado) / Sumatoria de Kilómetros de Carreteras construidas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de kilómetros de carreteras tipo C, tipo A2 y/o Tipo A4 construidos.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización 0 59.99 60.00 79.99 80.00 130 						100%	122	Kilómetro	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	80.31	Avance de la Meta (2do trimestre)	82.31	% Avance de la Meta (2do trimestre)	102.5%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D	Agosto	N.P.		
Marzo	25.85		27.85	Septiembre	41.36		
Abril	N.P.		N.D	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D	Noviembre	N.P.		
Junio	54.46		54.46	Diciembre	0.00		

Medios de verificación Oficio de conclusión física de la obra expedido por la Dirección de Área de la Dirección General de Infraestructura Carretera

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	06-01 ²	Supervisión de la construcción de obras de infraestructura

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de Kilómetros de carretera supervisados.	$(\text{Kilómetros de carreteras supervisados (Realizado)} / \text{Kilómetros de carreteras supervisados (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de Kilómetros de carretera supervisados.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
						100%	122	Kilómetro	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130				No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	80.31	Avance de la Meta (2do trimestre)	82.31	% Avance de la Meta (2do trimestre)	102.5%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D.	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D.	Agosto	N.P.		
Marzo	25.85		27.85	Septiembre	41.36		
Abril	N.P.		N.D.	Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.		N.D.	Noviembre	N.P.		
Junio	54.46		54.46	Diciembre	0.00		

Medios de verificación Reportes físicos y fotográficos de obra, publicados en el Sistema de Evaluación y Control de la Infraestructura Pública y Bitácora electrónica. Disponible en consulta pública: <http://obrastransparencia.jalisco.gob.mx/secip/obrastransparencia>

Observaciones

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	06-02 ²	Realización de trámites administrativos relacionados con las obras. (diferimientos, prorrogas, modificación de calendario, precios extraordinarios, convenios adicionales)

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de trámites administrativos formalizados de obras carreteras	(Sumatoria de trámites administrativos autorizados (Realizado) / Sumatoria de trámites administrativos autorizados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador es la realización de trámites administrativos relacionados con las obras. (diferimientos, prorrogas, modificación de calendario, precios extraordinarios, convenios adicionales)

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	4	Trámite	hombre	mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (2do trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (2do trimestre)	100.0%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	1.00			
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.			
Junio	0.00	0.00	Diciembre	3.00			

Medios de verificación Formatos solicitados y/o atendidos archivados en el expediente de la obra con los supervisores de obra asignados de la Dirección General de Infraestructura Carretera

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Conservación, reconstrucción y construcción de la red carretera estatal.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Infraestructura para el desarrollo

¿Quién gasta?

06	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00976	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Secretaría de Infraestructura y Obra Pública		Dirección General de Infraestructura Carretera	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	06-03 ²	Realización de trabajos de construcción mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje y estructuras, pavimentos, señalización y dispositivos de seguridad.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de kilómetros de tramos carreteros construidos en la Red Carretera Estatal.	$(\text{Kilómetros de tramos carreteros construidos (Realizado)} / \text{Kilómetros de tramos carreteros construidos (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador es la realización de trabajos de construcción mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje y estructuras, pavimentos, señalización y dispositivos de seguridad.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	122	Kilómetro	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	80.31	Avance de la Meta (2do trimestre)	81.61	% Avance de la Meta (2do trimestre)	101.6%	Semáforo (2do trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	25.85	27.15	Septiembre	41.36			
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.			
Junio	54.46	54.46	Diciembre	0.00			

Medios de verificación
Informe Anual de Gobierno, Monitoreo de Indicadores de Desarrollo, comunicados de prensa, radio y televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, empresas contratadas. Disponible en: MIDE y consulta pública: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/inicio> y <http://obrastraspereancia.jalisco.gob.mx/sep/obrastraspereancia>

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.