

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin	2	Contribuir a garantizar el derecho humano a un medio ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	$(\text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)} / \text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Desagregado meta valor por género				
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
■	■	■	■	■	■	100%	2	Posición	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	3	2018	Suma	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (4to trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (4to trimestre)	N.D.	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.		

Medios de verificación:

Observaciones:

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito	²	Consolidar un modelo de integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Víctimas mortales relacionadas con el transporte público	(Número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público. (Realizado)/Número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público. (Programado))*100

Descripción del Indicador
Se refiere al número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatral	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	31	Persona	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	50	2013	Suma	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (4to trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (4to trimestre)	N.D.	Semáforo (4to trimestre)
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación

Observaciones

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E1 ²	Cédulas de notificación de infracción registrados en sistema

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema	$(\text{Número de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema (Realizado)} / \text{Número de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide las infracciones levantadas por el área operativa vial y que se registran en sistema

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1,400,000	Cédula	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1,400,000.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	1,227,184.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	87.7%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	350,000.00	331,382.00	Septiembre	350,000.00	284,003.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	350,000.00	313,814.00	Diciembre	350,000.00	297,985.00		

Medios de verificación: Sistema de foto infracción, Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad

Observaciones:

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-01 ²	Impugnación de cédulas de notificación anteriores al 03 de octubre del año 2019

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre del año 2019	(Número de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre año 2019 (Realizado) / Número de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre año 2019 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los trámites realizados por los ciudadanos por medio del formatos de inconformidad acerca de la infracción que se le impuso anterior al 03 de octubre del año 2019

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatral	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	108,069	Cédula	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	108,069.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	128,430.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	118.8%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	N.D		
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	N.D		
Marzo	107.00	4,230.00	Septiembre	91,331.00	83,601.00		
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	N.D		
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	N.D		
Junio	1,631.00	5,238.00	Diciembre	15,000.00	35,361.00		

Medios de verificación: Informes de la Dirección General Jurídica, Archivo Interno

Observaciones:

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-02 ²	Resolución de cédulas de notificación anteriores al año 2019

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019	(Número de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019 (Realizado) / Número de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide la respuesta a los trámites realizados por los ciudadanos por medio del formato de inconformidad acerca de la infracción que se le impuso anterior al 03 de octubre del año 2019

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	34,109	Cédula	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	34,109.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	39,615.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	116.1%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	875.00	4,091.00	Septiembre	17,359.00	10,150.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	875.00	4,868.00	Diciembre	15,000.00	20,506.00		

Medios de verificación: Informes de la Dirección General Jurídica, Archivo Interno

Observaciones:

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E3 ²	Proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados	(Número de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados (Realizado) / Número de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatral	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización						100%	4	Proyecto	No disponible	No disponible
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	4.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	0.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	2.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	2.00	0.00	Diciembre	0.00	0.00		

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones: Debido a recortes presupuestales no se logró concretar algún proyecto especial relacionado con el transporte público

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-03 ²	Implementación del sistema de recaudo de Mi Macro

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de sistemas de recaudo Mi Macro implementado	(Número de sistemas de recaudo Mi Macro Implementado (Realizado) / Número de sistemas de recaudo Mi Macro Implementado (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de sistemas de recaudo Mi Macro implementado

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Sistema	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	1.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	100.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1.00	1.00		

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones: El sistema de Recaudo ya se encuentra instalado en Macro Periférico, sin embargo aún no empieza operaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-04 ²	Capacitación de igualdad de género (mujeres conductoras)

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de personas capacitadas en igualdad de género (mujeres conductoras)	(Número de personas capacitadas en igualdad de género (mujeres conductoras) (Realizado) / Número de personas capacitadas en igualdad de género (mujeres conductoras) (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de personas capacitadas en igualdad de género (mujeres conductoras)

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	55	Persona	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	55.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	33.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	60.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	25.00	0.00	Septiembre	5.00	33.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	25.00	0.00	Diciembre	0.00	0.00		

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones: Solo 33 mujeres cumplieron con los requisitos establecidos

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-05 ²	Iniciación del proyecto Fisomaestro de recaudo

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de proyectos fisomaestros de recaudos iniciados	(Número de proyectos fisomaestros de recaudos iniciados (Realizado) / Número de proyectos fisomaestros de recaudos iniciados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de proyectos fisomaestros de recaudos iniciados

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Proyecto	Hombre	Mujer
									0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	0.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1.00	0.00		

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones: Se sigue trabajando en el proyecto

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-06 ²	Realización de dispersión FYMPE

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de dispersiones FIMPE realizadas	(Número de dispersiones FYMPE realizadas (Realizado) / Número de dispersiones FYMPE realizadas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de dispersiones FYMPE realizadas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
				Hombre	Mujer
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	100%	1	Consulta	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
	Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	0.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1.00	0.00		

Medios de verificación Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones .

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-07 ²	Ampliación de la red OXXO

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de redes oxo ampliadas	(Número de redes oxo ampliadas (Realizado) / Número de redes oxo ampliadas (Programado))*100

Descripción del Indicador
 Este indicador mide las redes de oxo que se suman al proyecto

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Red	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
						Ascendente	No disponible	No disponible	Tipo de Acumulación	
									Suma	

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	1.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	100.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	1.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	0.00	1.00	Diciembre	0.00	0.00		

Medios de verificación: Informes de la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo, Archivo Interno

Observaciones:

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-08 ²	Expedición de Tarjetas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de tarjetas expedidas	$(\text{Número de tarjetas expedidas (Realizado)} / \text{Número de tarjetas expedidas (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador	Este indicador mide el total de tarjetas expedidas				
---------------------------	--	--	--	--	--

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
				Hombre	Mujer
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	100%	500,000	Tarjeta de circulación	0.00	0.00
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
	Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	500,000.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	0.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	125,000.00	0.00	Septiembre	125,000.00	0.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	125,000.00	0.00	Diciembre	125,000.00	0.00		

Medios de verificación	Informes de la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo, Archivo Interno
------------------------	--

Observaciones	Aún no se cuenta con el equipo para emitirlas
---------------	---

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo integral de movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-09 ²	Implementación de proyecto de ruta eléctrica

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de proyectos de ruta eléctrica implementados	(Número de proyectos de ruta eléctrica implementados (Realizado) / Número de proyectos de ruta eléctrica implementados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de proyectos de ruta eléctrica implementados

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional		Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
	100%	1	Proyecto	Hombre	Mujer	
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130					No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación		
	Ascendente	No disponible	No disponible	Suma		

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (4to trimestre)	1.00	% Avance de la Meta (4to trimestre)	100.0%	Semáforo (4to trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	1.00	1.00		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	0.00	0.00	Diciembre	0.00	0.00		

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones:

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.