

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2019

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin		Contribuir a la movilidad de personas y cosas en la región centro del Estado de Jalisco, a través, del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, SITREN y Microbús.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de pasajeros transportados en Tren Eléctrico, SITREN y Microbús	$(\text{Personas transportadas mensualmente (Realizado)} / \text{Personas transportadas mensualmente (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Se refiere al número de pasajeros transportados en Tren Eléctrico, SITREN y Microbús

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	148,710,450	Persona	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	141,274,927	2017	Suma	

Resultados

Valor Programado	148,710,450.00	Avance de la Meta (Anual)	N.D	% Avance de la Meta (Anual)	N.D	Semáforo (Anual)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	N.D		
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	N.D		
Marzo	N.P.	N.D	Septiembre	N.P.	N.D		
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	N.D		
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	N.D		
Junio	N.P.	N.D	Diciembre	148,710,450.00	N.D		

Medios de verificación Informe anual SITEUR

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2019

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		La población de la Región Centro del Estado de Jalisco, cuenta con sistemas de transporte público masivo que permiten la movilidad de personas y cosas de manera segura y ágil.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de personas que utilizan los sistemas de transporte masivo	(Usuarios de los sistemas de transporte (Realizado) / Usuarios de los sistemas de transporte (Programado))*100

Descripción del Indicador
Describe el número de personas que utilizan los sistemas de transporte masivo en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	148,710,450	Usuario	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	141,274,927	2017	Suma	

Resultados

Valor Programado	148,710,450.00	Avance de la Meta (Anual)	N.D	% Avance de la Meta (Anual)	N.D	Semáforo (Anual)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	N.D		
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	N.D		
Marzo	N.P.	N.D	Septiembre	N.P.	N.D		
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	N.D		
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	N.D		
Junio	N.P.	N.D	Diciembre	148,710,450.00	N.D		

Medios de verificación Informes mensuales SITEUR

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2019

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central: Movilidad urbana

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	01 ²	Construcción de la Línea 3 del Tren Ligero de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque (Diagonal) realizada.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones del tren eléctrico urbano equipadas	(Estaciones equipadas (Realizado) / Estaciones equipadas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Adaptación y remodelación de los ingresos a las estaciones de la línea 1 del tren eléctrico urbano para mejorar la accesibilidad de las personas con discapacidad

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
-------------------	---------	-------------------------	----------	-------------------------------	------

Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral
-----------	----------	------------------------	------------

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	20	Equipamiento	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	20.00	Avance de la Meta (Anual)	N.D	% Avance de la Meta (Anual)	N.D	Semáforo (Anual)
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.	N.D	
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	N.D	
Marzo	0.00	N.D	Septiembre	0.00	N.D	
Abril	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	N.D	
Mayo	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	N.D	
Junio	0.00	N.D	Diciembre	20.00	N.D	

Medios de verificación	Dirección de la Línea 3 del Tren eléctrico Urbano
------------------------	---

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

