

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin	²	Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	$(\text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)} / \text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	3	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.		

Medios de verificación

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito	2	Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Víctimas mortales relacionadas con el transporte público	(Número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público. (Realizado)/Número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público. (Programado))*100

Descripción del Indicador

Se refiere al número de muertes ocurridas en personas de cualquier edad en donde se ve involucrado el transporte público.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	31	Persona	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	25	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.		

Medios de verificación

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	01 ²	Infraestructura realizada para la instalación de cámaras de foto infracciones

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cámaras de foto infracción funcionando	(Número de cámaras de foto infracción funcionando (Realizado) / Número de cámaras de foto infracción funcionando (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide los nuevos radares de foto infracción instalados y en funcionamiento en diferentes puntos del Área Metropolitana de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Semestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	20	Foto infracción	Hombre	Mujer
									No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	42	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D	Semáforo (1er trimestre)
		Valor programado	Avance de la meta			
Enero	N.P.	N.P.	N.D	Julio	N.P.	N.D
Febrero	N.P.	N.P.	N.D	Agosto	N.P.	N.D
Marzo	N.P.	N.P.	N.D	Septiembre	N.P.	N.D
Abril	N.P.	N.P.	N.D	Octubre	N.P.	N.D
Mayo	N.P.	N.P.	N.D	Noviembre	N.P.	N.D
Junio	10.00	10.00	N.D	Diciembre	10.00	N.D

Medios de verificación Reporte de obra de instalación de nuevos radares de foto infracción, Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial, 2022

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-05 ²	Instalación de cámaras de foto infracción en diversos puntos

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cámaras de foto infracción instaladas	(Número de cámaras de foto infracción instaladas (Realizado) / Número de cámaras de foto infracción instaladas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide los nuevos radares de foto infracción instalados en diferentes puntos del Área Metropolitana de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	20	Foto infracción	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	42	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	5.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	5.00	0.00	Septiembre	10.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	5.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación Reporte de obra de instalación de nuevos radares de foto infracción, Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial, 2022

Observaciones Al no adquirirse las cámaras de foto infracción no se logró instalarlas

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-06 ²	Adquisición de cámara de foto infracción

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cámaras de foto infracción adquiridas	(Número de cámaras de foto infracción adquiridas (Realizado) / Número de cámaras de foto infracción adquiridas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Es el número total de cámaras de foto infracción nuevas que han sido compradas para ser instaladas en diversos puntos del Área Metropolitana de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	20	Foto infracción	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	5.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	5.00	0.00	Septiembre	10.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	5.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación Reporte de compra de cámaras de foto infracción, Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial, 2022

Observaciones Los recursos durante el primer trimestre fueron limitados razón por la que no se logró adquirir ninguna cámara

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E1 ²	Cédulas de notificación de infracción registrados en sistema

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema	$(\text{Número de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema (Realizado)} / \text{Número de cédulas de notificación de infracción registrados en sistema (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador


Este indicador mide las infracciones levantadas por el área operativa vial y que se registran en sistema

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	1,400,000	Cédula	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	Ascendente	1,227,094	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	350,000.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	301,461.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	86.1%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	350,000.00	301,461.00	Septiembre	350,000.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	350,000.00		Diciembre	350,000.00			

Medios de verificación: Sistema de foto infracción, Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad

Observaciones:

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-01 ²	Impugnación de cédulas de notificación anteriores al 03 de octubre del año 2019

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre del año 2019	(Número de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre año 2019 (Realizado) / Número de cédulas de notificación impugnadas anteriores al 03 de octubre año 2019 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los trámites realizados por los ciudadanos por medio del formatos de inconformidad acerca de la infracción que se le impuso anterior al 03 de octubre del año 2019

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	115,500	Cédula	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	128,430	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	32,000.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	33,915.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	106.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	32,000.00	33,915.00	Septiembre	54,000.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	1,000.00		Diciembre	28,500.00			

Medios de verificación: Informes de la Dirección General Jurídica, Archivo Interno

Observaciones: Derivado del interés de la ciudadanía de mantener al corriente el estado de sus vehículos, se incrementó la demanda, aunado a ello derivado a los daños que sufrió el sistema de las cédulas de notificación, las cédulas impugnadas han sido resueltas de manera favorable al ciudadano

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-02 ²	Resolución de cédulas de notificación anteriores al año 2019

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019	(Número de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019 (Realizado) / Número de cédulas de notificación resueltas anteriores al 03 de octubre del año 2019 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide la respuesta a los trámites realizados por los ciudadanos por medio del formato de inconformidad acerca de la infracción que se le impuso anterior al 03 de octubre del año 2019

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	73,000	Cédula	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	19,000.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	19,954.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	105.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D	Agosto	N.P.		
Marzo	19,000.00		19,954.00	Septiembre	33,000.00		
Abril	N.P.			Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.			Noviembre	N.P.		
Junio	1,000.00			Diciembre	20,000.00		

Medios de verificación: Informes de la Dirección General Jurídica, Archivo Interno

Observaciones: Derivado del interés de la ciudadanía de mantener al corriente el estado de sus vehículos, se incrementó la demanda, aunado a ello derivado a los daños que sufrió el sistema de las cédulas de notificación, las cédulas impugnadas han sido resueltas de manera favorable al ciudadano

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E3 ²	Proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados	(Número de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados (Realizado) / Número de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de proyectos especiales relacionados con el transporte público implementados

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	7	Proyecto	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	2.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	2.00	0.00	Septiembre	2.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	2.00		Diciembre	1.00			

Medios de verificación: Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno

Observaciones: Los esfuerzos se enfocaron en la implementación de Mi Macro periférico

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-03 ²	Realización de dispersión FYMPE

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de informes FIMPE realizadas	(Número de Informes FIMPE realizadas (Realizado) / Número de Informes FIMPE realizadas (Programado))*100

Descripción del Indicador
 Este indicador son los informes que se realizan del FIMPE

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	12	Informe	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	3.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	6.00		Diciembre	3.00			

Medios de verificación Informes de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, Archivo Interno, 2022

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de mejora de la Seguridad Vial

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-04 ²	Expedición de Tarjetas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de tarjetas adquiridas	$(\text{Número de tarjetas adquiridas (Realizado)} / \text{Número de tarjetas adquiridas (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de tarjetas adquiridas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
	100%	400,000	Tarjeta de circulación	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
	Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	100,000.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	100,000.00	0.00	Septiembre	100,000.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	100,000.00		Diciembre	100,000.00			

Medios de verificación: Informes de la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo, Archivo Interno

Observaciones: Aún no se tiene el presupuesto asignado para la emisión de tarjetas

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.