

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin		Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	(Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)/Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado))*100

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	3	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación: _____
Observaciones: _____

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de modernización del transporte público	(Porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte. (Realizado)/Porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte. (Programado))*100

Descripción del Indicador

El indicador establece el porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte.

La instauración de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Reestructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público "Mi Transporte", contempla la etapa para "Recuperar la rectoría y el orden del transporte" y la etapa para "Generar mecanismos sustentables para la renovación de flota", mismas que se evalúan en este indicador por medio de un porcentaje de avance ponderado.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semafORIZACIÓN						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	80	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	42	2021	Valor presente	
									No disponible	No disponible

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	01 ²	Estudios y Proyectos Realizados en materia de transporte público

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estudios y proyectos realizados en materia de transporte público	$(\text{Número de estudios y proyectos realizados en materia de transporte público realizados (Realizado)} / \text{Número de estudios y proyectos realizados en materia de transporte público realizados (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide los diferentes estudios y proyectos que se realizan para el reordenamiento del transporte público

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2021
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
				Hombre	Mujer
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	100%	4	Estudio	0.00	0.00
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
	Ascendente	No disponible	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	1.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	3.00			

Medios de verificación Estudios y proyectos de demanda, transferencia modal, corredores ligeros y de planeación, información generada por los proveedores y resguardada por la Dirección General de Transporte Público

Observaciones Dicho indicador no presentó avance ya que se detuvo el proceso del estudio, por la Implementación de Mi Macro Periférico.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-10 ²	Elaboración e estudios para el desarrollo de corredores ligeros

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estudios para el desarrollo de corredores ligeros elaborados	(Número de estudios para el desarrollo de corredores ligeros elaborados (Realizado) / Número de estudios para el desarrollo de corredores ligeros elaborados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Son los estudios que se elaboran para desarrollar corredores ligeros

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Estudio	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	1,586	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	1.00			

Medios de verificación Estudio de desarrollo de corredores elaborado por el proveedor y resguardado por la Dirección General de Transporte Público

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-11 ²	Elaboración de estudios técnicos de planeación Macro Periférico

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estudios de demanda de Macro Periférico elaborados	(Número de estudios de demanda de Macro Periférico elaborados (Realizado) / Número de estudios de demanda de Macro Periférico elaborados (Programado))*100

Descripción del Indicador
Se refiere a los estudios que se realizan para conocer la demanda del Macro Periférico

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Estudio	Homme	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	1,586	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D.	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D.	Agosto	N.P.		
Marzo	0.00		0.00	Septiembre	1.00		
Abril	N.P.			Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.			Noviembre	N.P.		
Junio	0.00			Diciembre	0.00		

Medios de verificación: Estudios Técnicos de planeación Macro Periféricos elaborado por el proveedor y resguardado por la Dirección General de Transporte Público

Observaciones:

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-02 ²	Elaboración de estudios elaborados de la demanda de Macro Calzada

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estudios elaborados de la demanda de Macro Calzada	(Número de estudios elaborados de la demanda de Macro Calzada (Realizado) / Número de estudios elaborados de la demanda de Macro Calzada (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide la demanda que existen en el servicio de Macro Calzada

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Estudio	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	1,586	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	N.P.		N.D	Julio	N.P.		
Febrero	N.P.		N.D	Agosto	N.P.		
Marzo	0.00		0.00	Septiembre	0.00		
Abril	N.P.			Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.			Noviembre	N.P.		
Junio	0.00			Diciembre	1.00		

Medios de verificación: Estudios de demanda de Macro Calzada, información generada por el proveedor y resguardada por la Dirección General de Transporte Público

Observaciones:

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	03 ²	Actos jurídicos inscritos derivados del transporte público en cualquier de sus modalidades

Datos del Indicador

Denominación

Total de inscripciones realizadas de los actos jurídicos derivados del transporte público en cualquiera de sus modalidades

Método de cálculo

(Número de inscripciones realizadas de los actos jurídicos derivados del transporte público en cualquiera de sus modalidades (Realizado) / Número de inscripciones realizadas de los actos jurídicos derivados del transporte público en cualquiera de sus modalidades (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide todos los actos que se realizan ante la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	46,823	Inscripción	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	37,294	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	13,125.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	14,616.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	111.4%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	4,375.00	3,905.00	Julio	3,744.00			
Febrero	4,375.00	4,390.00	Agosto	3,744.00			
Marzo	4,375.00	6,321.00	Septiembre	3,744.00			
Abril	3,744.00		Octubre	3,744.00			
Mayo	3,744.00		Noviembre	3,745.00			
Junio	3,744.00		Diciembre	3,745.00			

Medios de verificación: Base de datos de Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones:

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-01 ²	Certificación de las Licencias existentes en el sistema del Registro Estatal

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de certificaciones de licencias realizadas en el Sistema del Registro Estatal	(Número de certificaciones de licencias existentes en el Sistema del Registro Estatal (Realizado) / Número de certificaciones de licencias existentes en el Sistema del Registro Estatal (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de certificaciones de licencias existentes en el Sistema del Registro Estatal.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	54,070	Certificación	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	33,879	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	10,749.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	12,855.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	119.6%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	3,583.00	3,040.00	Julio	7,273.00			
Febrero	3,583.00	3,882.00	Agosto	7,273.00			
Marzo	3,583.00	5,933.00	Septiembre	7,274.00			
Abril	3,583.00		Octubre	3,584.00			
Mayo	3,583.00		Noviembre	3,584.00			
Junio	3,583.00		Diciembre	3,584.00			

Medios de verificación Base de datos del Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte	Secretaría de Transporte			Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-03 ²	Inscripción de las concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones para prestar el servicio público de transporte en todas sus modalidades

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de inscripciones realizadas de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones para prestar el servicio público de transporte en todas sus modalidades	(Número de inscripciones de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones para prestar el servicio público de transporte en todas sus modalidades (Realizado) / Número de inscripciones de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones para prestar el servicio público de transporte en todas sus modalidades (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones otorgados por el Ejecutivo del Estado para prestar el servicio público de transporte.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1,249	Inscripción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	123	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	251.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	874.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	348.2%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	84.00	420.00	Julio	167.00			
Febrero	83.00	270.00	Agosto	166.00			
Marzo	84.00	184.00	Septiembre	166.00			
Abril	83.00		Octubre	83.00			
Mayo	84.00		Noviembre	83.00			
Junio	83.00		Diciembre	83.00			

Medios de verificación Base de datos del Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones En éste trimestre el comportamiento del indicador registra avance considerado derivado de la implementación del trámite de expedición e inscripción de Gafete de Transporte Público, por próxima apertura de módulo en Puerto Vallarta a regularizar empresa y plataforma Móvil

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-04 ²	Inscripción de los vehículos de transporte público en todas sus modalidades

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de inscripciones realizadas de vehículos de transporte público en todas sus modalidades	(Número de inscripciones de vehículos de transporte público en todas sus modalidades (Realizado) / Número de inscripciones de vehículos de transporte público en todas sus modalidades (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de vehículos autorizados para prestar el servicio público de transporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	561	Inscripción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	648	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	281.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	77.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	27.4%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	94.00	17.00	Julio	0.00			
Febrero	93.00	56.00	Agosto	0.00			
Marzo	94.00	4.00	Septiembre	0.00			
Abril	93.00		Octubre	0.00			
Mayo	94.00		Noviembre	0.00			
Junio	93.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación Base de datos de Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones Registra poco avance en el trimestre, derivado de que no existe hasta el momento un proyecto para la inscripción ante Registro Estatal de las modalidades taxi, especializado y carga, en el caso de colectivo bajo el modelo hombre -camión en el interior del estado.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-05 ²	Inscripción de chóferes, conductores u operadores del servicio publico del transporte en todas sus modalidades

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de inscripciones realizadas de chóferes, conductores u operadores del servicio publico de transporte en todas sus modalidades.	(Número de inscripciones de chóferes, conductores u operadores del servicio publico de transporte en todas sus modalidades. (Realizado) / Número de inscripciones de chóferes, conductores u operadores del servicio publico de transporte en todas sus modalidades. (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de chóferes, conductores u operadores del servicio publico de transporte en todas sus modalidades.

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1,069	Inscripción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	2,063	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	174.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	654.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	375.9%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	58.00	384.00	Julio	161.00			
Febrero	58.00	144.00	Agosto	162.00			
Marzo	58.00	126.00	Septiembre	161.00			
Abril	58.00		Octubre	79.00			
Mayo	58.00		Noviembre	79.00			
Junio	58.00		Diciembre	79.00			

Medios de verificación Base de datos del Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones Éste indicador se comportó ascendente derivado del proyecto Mi macro Periférico así como la programación de volantas a diversas empresas bajo el modelo ruta - empresa en continuidad al proyecto " Mi transporte"

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-06 ²	Inscripción de los actos jurídicos que reconozcan, crean, modifiquen o extingan derechos en relación a los títulos de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones expedidos por el Ejecutivo del Estado; y todos los actos relacionados con el servicio publico de transporte

Datos del Indicador

Denominación

Total de inscripciones realizadas de los actos jurídicos que reconozcan, crean, modifiquen o extingan derechos en relación a los títulos de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones expedidos por el Ejecutivo del Estado; y todos los actos relacionados con el servicio publico de transporte

Método de cálculo

(Número de inscripciones de los actos jurídicos que reconozcan, crean, modifiquen o extingan derechos en relación a los títulos de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones expedidos por el Ejecutivo del Estado; y todos los actos relacionados con el servicio publico de transporte (Realizado) / Número de inscripciones de los actos jurídicos que reconozcan, crean, modifiquen o extingan derechos en relación a los títulos de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones expedidos por el Ejecutivo del Estado; y todos los actos relacionados con el servicio publico de transporte (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de inscripciones de los actos jurídicos que reconozcan, crean, modifiquen o extingan derechos en relación a los títulos de concesiones, contratos de subrogación, permisos y autorizaciones expedidos por el Ejecutivo del Estado; y todos los actos relacionados con el servicio publico de transporte

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	500	Inscripción	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	515	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	125.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	156.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	124.8%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	42.00	44.00	Julio	42.00			
Febrero	41.00	38.00	Agosto	41.00			
Marzo	42.00	74.00	Septiembre	42.00			
Abril	41.00		Octubre	42.00			
Mayo	42.00		Noviembre	42.00			
Junio	41.00		Diciembre	42.00			

Medios de verificación Base de datos de Registro Estatal, <https://setrans.jalisco.gob.mx/transporte-publico>, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones Los avances registrados en este trimestre se debe a que se han llevado acabo actualizaciones al sistema de Certificaciones de licencias de conducir por lo que se eficientan los procesos y tiempos en los trámites.

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte
----------------------	------------	-----------------------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	03-07 ²	Regularización de chóferes de taxis y plataformas mediante registro en plataforma

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de chóferes de taxis y plataformas registrados en plataforma para su regularización	(Número de chóferes de taxis y plataformas registrados en plataforma para su regularización (Realizado) / Número de chóferes de taxis y plataformas registrados en plataforma para su regularización (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de regularizaciones mediante el registro de chóferes de taxis y plataformas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	248	Registro	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	1,586	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	124.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	41.00	0.00	Julio	0.00			
Febrero	42.00	0.00	Agosto	0.00			
Marzo	41.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	42.00		Octubre	0.00			
Mayo	41.00		Noviembre	0.00			
Junio	41.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación Expedientes de choferes de taxis y plataformas, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Registro Estatal de Movilidad y Transporte

Observaciones No reporta avance derivado del proyecto en plataforma "Ventanilla Digital Jalisco" por implementar: la cual proyecta la inscripción de vehículos en el interior del estado y AMG.

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	04 ²	Solicitudes atendidas de transporte colectivo de pasajeros, taxis y transporte especializado

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de solicitudes atendidas de transporte colectivo de pasajeros, taxis y transporte especializado	$(\text{Número de solicitudes de transporte colectivo de pasajeros, taxis y transporte especializado (Realizado)} / \text{Número de solicitudes de transporte colectivo de pasajeros, taxis y transporte especializado (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Permite la regularización de las necesidades manifestadas por parte del transporte colectivo de pasajeros, especializado y taxis

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	30,300	Solicitud	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	3,975.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	12,863.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	323.6%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	1,325.00	2,656.00	Julio	4,400.00			
Febrero	1,325.00	5,099.00	Agosto	4,400.00			
Marzo	1,325.00	5,108.00	Septiembre	4,400.00			
Abril	2,058.00		Octubre	2,500.00			
Mayo	2,058.00		Noviembre	2,300.00			
Junio	2,058.00		Diciembre	2,151.00			

Medios de verificación Archivo de transporte colectivo y taxis, información generada y resguardada por la Dirección de Transporte de Pasajeros , Dirección de Sitios, Plataformas y Transporte Especializado

Observaciones Dicho indicador presenta un avance trimestral considerado, ya que se toman en cuenta las renovaciones mensuales de las autorizaciones provisionales.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	04-08 ²	Recepción de solicitudes de transporte colectivo

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de solicitudes recibidas de transporte colectivo	$(\text{Número de solicitudes recibidas de transporte colectivo (Realizado)} / \text{Número de solicitudes recibidas de transporte colectivo (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide las diversas solicitudes que se reciben en el Área de Transporte de Pasajeros para su atención

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	6,950	Solicitud	Hombre	Mujer
									No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	1,504	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	225.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	1,691.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	751.6%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	75.00	685.00	Julio	1,409.00			
Febrero	75.00	499.00	Agosto	1,408.00			
Marzo	75.00	507.00	Septiembre	1,410.00			
Abril	75.00		Octubre	760.00			
Mayo	75.00		Noviembre	800.00			
Junio	75.00		Diciembre	713.00			

Medios de verificación: Archivo de solicitudes de transporte colectivo, información generada y resguardada por la Dirección de Área Transporte de Pasajeros

Observaciones: Dicho indicador presenta un avance considerado derivado en la demanda del servicio de las autorizaciones temporales del transporte colectivo atendidas y solicitudes de permiso de publicidad de transporte colectivo recibidas.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	04-09 ²	Recepción de solicitudes recibidas de taxis y transporte especializado

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de solicitudes recibidas de taxis y transporte especializado	(Número de solicitudes recibidas de taxis y transporte especializado (Realizado) / Número de solicitudes recibidas de taxis y transporte especializado (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide las solicitudes recibidas en el Área de Sitios, Plataformas y Transporte Especializado para su atención

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	24,800	Solicitud	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	6,673	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	3,750.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	11,172.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	297.9%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	1,250.00	1,971.00	Julio	3,800.00			
Febrero	1,250.00	4,600.00	Agosto	3,725.00			
Marzo	1,250.00	4,601.00	Septiembre	3,800.00			
Abril	1,250.00		Octubre	2,150.00			
Mayo	1,250.00		Noviembre	2,300.00			
Junio	1,250.00		Diciembre	1,525.00			

Medios de verificación: Archivo de solicitudes de taxis, información generada y resguardada por la Dirección de Área de Sitios, Plataformas y Transporte Especializado

Observaciones: Registra avance considerado, derivado de las Autorizaciones provisionales; ya que mensualmente se renuevan.

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	05 ²	Solicitudes atendidas a la red de usuarios del Sistema Integrado de Recaudo

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de solicitudes atendidas de la red de usuarios del Sistema Integrado de Recaudo	(Número de solicitudes atendidas de la red de usuarios del Sistema Integrado de Recaudo (Realizado) / Número de solicitudes atendidas de la red de usuarios del Sistema Integrado de Recaudo (Programado))*100

Descripción del Indicador
Son las solicitudes, quejas, comentarios y sugerencias recibidas relacionadas con el Sistema Integrado de Recaudo

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	4,200	Solicitud	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	75.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	150.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	200.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	75.00	150.00	Septiembre	2,590.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	641.00		Diciembre	894.00			

Medios de verificación Informes de la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo, archivo interno

Observaciones Dicho indicador presenta un avance considerado derivado del incremento en el número de usuarios que utilizan la tarjeta de Mi Movilidad

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	05-12 ²	Certificación a los operadores tecnológicos del Sistema Integrado de Recaudo

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de certificaciones realizadas de operadores tecnológicos del Sistema Integrado de Recaudo	(Número de certificaciones realizadas de operadores tecnológicos del Sistema Integrado de Recaudo (Realizado) / Número de certificaciones realizadas de operadores tecnológicos del Sistema Integrado de Recaudo (Programado))*100

Descripción del Indicador
Son las certificaciones otorgadas para la operación del Sistema Integrado de Recaudo

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
				Hombre	Mujer
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	100%	1	Certificación	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
	Ascendente	33,879	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	1.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación Informes de la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo, Archivo Interno

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Mi Transporte

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	000	Unidad Responsable	00309	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Secretaría de Transporte		Dirección General de Transporte Público	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	05-13 ²	Desarrollo de software para la certificación de operadores tecnológicos

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de gestiones realizadas para el uso software para la certificación de operadores tecnológicos	(Número de gestiones realizadas para el uso de software para la certificación de operadores tecnológicos (Realizado) / Número de gestiones realizadas para el uso de software para la certificación de operadores tecnológicos (Programado))*100

Descripción del Indicador
Es el software para realizar las certificaciones de los operadores tecnológicos

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1	Gestión	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
						Ascendente	No disponible	2020	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	1.00			

Medios de verificación Informes de la Dirección de Sistema Integrado de Recaudo, Archivo Interno

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.