

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin	²	Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	$(\text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)} / \text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Descendente	3	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.		
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.		
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.		
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.		
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.		
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.		

Medios de verificación

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de modernización del transporte público	(Porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte. (Realizado)/Porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte. (Programado))*100

Descripción del Indicador

El indicador establece el porcentaje de unidades de transporte público que han migrado del modelo hombre-camión al nuevo sistema de empresa de transporte.

La instauración de la Nueva Política Integral para el Reordenamiento, Reestructuración e Implementación del Sistema de Transporte Público ?Mi Transporte?, contempla la etapa para ?Recuperar la rectoría y el orden del transporte? y la etapa para ?Generar mecanismos sustentables para la renovación de flota?, mismas que se evalúan en este indicador por medio de un porcentaje de avance ponderado.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2024
Cobertura	Estatual	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	80	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	42	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	01 ²	Expedientes validados para renovación de unidades de transporte público en áreas metropolitanas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de expedientes validados para renovación de unidades de transporte público en áreas metropolitanas	(Número de expedientes validados para renovación de unidades de transporte público en áreas metropolitanas (Realizado) / Número de expedientes validados para renovación de unidades de transporte público en áreas metropolitanas (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los expedientes validados para renovación de unidades de transporte público en áreas metropolitanas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
						100%	51	Expediente	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	32	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	24.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	2.00			

Medios de verificación Expedientes de apoyos validados, información generada y resguardada por la Dirección General de Transporte Público, Archivo Interno

Observaciones Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-01 ²	Recepción de expedientes para renovar unidades de transporte público en áreas metropolitanas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de expedientes recibidos para renovar unidades de transporte público en áreas metropolitanas	$(\text{Número de expedientes recibidos para renovar unidades de transporte público en áreas metropolitanas (Realizado)} / \text{Número de expedientes recibidos para renovar unidades de transporte público en áreas metropolitanas (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide los expedientes recibidos para renovar unidades de transporte público en áreas metropolitanas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización						100%	127	Expediente	No disponible	No disponible
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	44	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	77.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	25.00			

Medios de verificación: Expedientes de apoyos recibidos, información generada y resguardada por la Dirección General de Transporte Público, Archivo Interno

Observaciones: Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	01-02 ²	Acreditación jurídica de prestadores del servicio de transporte público

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de prestadores del servicio de transporte público acreditados jurídicamente	(Número de prestadores del servicio de transporte público acreditados jurídicamente (Realizado) / Número de prestadores del servicio de transporte público acreditados jurídicamente (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total prestadores del servicio de transporte público acreditados jurídicamente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	51	Prestador de servicios	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	Ascendente	51	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	20.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	6.00			

Medios de verificación: Registro de concesionarios, subrogatorios del transporte público, Dirección de Área de Registro Estatal, Archivo Interno

Observaciones: Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	02 ²	Unidades renovadas de transporte público en áreas metropolitanas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de unidades renovadas de transporte público en áreas metropolitanas	(Número de unidades renovadas de transporte público en áreas metropolitanas (Realizado) / Número de unidades renovadas de transporte público en áreas metropolitanas (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide las unidades renovadas de transporte público en áreas metropolitanas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	390	Vehículo	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	51	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	365.00			

Medios de verificación: Registro de apoyos entregados, información generada y resguardada por la Dirección General de Transporte Público, Archivo Interno

Observaciones: Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	02-01 ²	Comprobación de entrega de apoyos ante la Secretaría de la Hacienda

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de expedientes de comprobación de apoyo entregadas a la Secretaría de la Hacienda	$(\text{Número de expedientes de comprobación de apoyo entregadas a la Secretaría de la Hacienda (Realizado)} / \text{Número de expedientes de comprobación de apoyo entregadas a la Secretaría de la Hacienda (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide las comprobaciones de apoyo entregadas a la Secretaría de la Hacienda

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
	100%	390	Expediente	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	Ascendente	51	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	365.00			

Medios de verificación: Expedientes de comprobación, información generada y resguardada por la Dirección General de Transporte Público, Archivo Interno

Observaciones: Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Programa de apoyo para la renovación del parque vehicular de transporte de pasajeros

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	729	Unidad Responsable	00888	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial		Fideicomiso de Administración para la mejora de la Seguridad Vial	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	02-02 ²	Realización de entrega de apoyo a transportistas en áreas metropolitanas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de apoyos entregados a transportistas en áreas metropolitanas	(Número de apoyos entregados a transportistas en áreas metropolitanas (Realizado) / Número de apoyos entregados a transportistas en áreas metropolitanas (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los apoyos entregados a transportistas en áreas metropolitanas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	390	Apoyo	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	51	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	25.00		Diciembre	365.00			

Medios de verificación: Expedientes de apoyos entregados, información generada y resguardada por la Dirección General de Transporte Público, Archivo Interno

Observaciones: Dicho programa no puede operar sin Reglas de Operación las cuales fueron publicadas el pasado 31 de marzo del 2022.

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.