

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin	2	Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	(Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)/Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado))*100

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual		

Parámetros de semaforización						Desagregado meta valor por género		
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)
						100%	2	Posición
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)
						Descendente	3	2019
								Tipo de Acumulación
								Valor presente

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)
Enero	N.P.	N.D.		Julio	N.P.	N.D.
Febrero	N.P.	N.D.		Agosto	N.P.	N.D.
Marzo	N.P.	N.D.		Septiembre	N.P.	N.D.
Abril	N.P.	N.D.		Octubre	N.P.	N.D.
Mayo	N.P.	N.D.		Noviembre	N.P.	N.D.
Junio	N.P.	N.D.		Diciembre	N.P.	N.D.

Medios de verificación	
Observaciones	

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Viajes de pasajeros en Tren Ligero	(Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Realizado)/Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Programado))*100

Descripción del Indicador

Número de viajes de pasajeros transportados en el Sistema de Tren Ligero.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatál	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	118	Millones de viajes de pasajeros	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	115	2021	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	N.P.	Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	% Avance de la Meta (1er trimestre)	N.D.	Semáforo (1er trimestre)
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.	N.D.	
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.	N.D.	
Marzo	N.P.	N.D.	Septiembre	N.P.	N.D.	
Abril	N.P.	N.D.	Octubre	N.P.	N.D.	
Mayo	N.P.	N.D.	Noviembre	N.P.	N.D.	
Junio	N.P.	N.D.	Diciembre	N.P.	N.D.	

Medios de verificación	
Observaciones	

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E1 ²	Sistema implementado de control de trenes y señalización de Línea 1

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1	(Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	40	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	3	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	5.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	7.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	140.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	5.00	7.00	Septiembre	8.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	15.00		Diciembre	12.00			

Medios de verificación	Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), recopilados y procesados por la Gerencia de Planeación y Proyectos y autorizados por la Dirección de Transporte Ferroviario, 2023
------------------------	---

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-02 ²	Implementación del sistema de control de trenes y señalización en Línea 1

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1	(Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	40	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	5.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	7.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	140.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	5.00	7.00	Septiembre	8.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	15.00		Diciembre	12.00			

Medios de verificación	Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), 2023
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-03 ²	Supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance de la supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1	(Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el porcentaje de avance de la supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

						Desagregado meta valor por género	
						Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización							
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	27
						Unidad de medida (meta valor)	Porcentaje
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)
						Ascendente	No disponible
						Año (Línea base)	2022
						Tipo de Acumulación	Suma

Resultados

Valor Programado	1.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	0.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D		Julio	N.P.		
Febrero	N.P.	N.D		Agosto	N.P.		
Marzo	1.00	0.00		Septiembre	6.00		
Abril	N.P.			Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.			Noviembre	N.P.		
Junio	0.00			Diciembre	20.00		

Medios de verificación	Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), 2023
------------------------	--

Observaciones	Se están adecuando las Bases de Licitación para contratar la Supervisión Externa de la Señalización, a petición del Comité de Adquisiciones, a fin de atender modificaciones que realizaron entre ellas el cambio de método de evaluación de binaria a puntos y porcentajes. Se están ajustando Anexos Técnicos y Bases para volver a presentarse durante el mes de abril. Mientras tanto, la supervisión se realiza de manera interna con el equipo especializado del SITEUR en esta primera fase de implementación del sistema que comprende la etapa de levantamientos, diseño e ingeniería de detalle.
---------------	--

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Seguimiento de Indicadores Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E2 ²	Trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero	$(\text{Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (Realizado)} / \text{Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	36	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D.	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D.	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	13.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	23.00			

Medios de verificación	Reportes de los licitantes ganadores de los trabajos alternos, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna de SIOP y del SITEUR a través de las áreas responsables, 2023
------------------------	---

Observaciones	
---------------	--

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-10 ²	Implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero	(Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (Realizado) / Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	36	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	13.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	23.00			

Medios de verificación

Reportes de los licitantes ganadores de los trabajos alternos, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna de SIOP y del SITEUR a través de las áreas responsables, 2023

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-11 ²	Realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance de realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4 del Tren Ligero	$(\text{Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (Realizado)} / \text{Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance de realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	47	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	No disponible	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta			Valor programado	Avance de la meta	
Enero	N.P.	N.D		Julio	N.P.		
Febrero	N.P.	N.D		Agosto	N.P.		
Marzo	0.00	0.00		Septiembre	30.00		
Abril	N.P.			Octubre	N.P.		
Mayo	N.P.			Noviembre	N.P.		
Junio	0.00			Diciembre	17.00		

Medios de verificación: Reportes de las áreas responsables en SIOP y SITEUR de la realización de los trámites administrativos, legales y normativos relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4, 2023

Observaciones:

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Seguimiento de Indicadores Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E3 ²	Estaciones y plataformas de transferencia mejoradas de Mi Macro Calzada

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones y plataformas de transferencia de Mi Macro Calzada mejoradas	(Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (Realizado) / Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de estaciones y plataformas de transferencia de Mi Macro Calzada mejoradas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

						Desagregado meta valor por género	
						Hombre	Mujer
Parámetros de semaforización							
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	464
						Unidad de medida (meta valor)	Plataforma
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)
						Ascendente	464
						Año (Línea base)	2022
						Tipo de Acumulación	Suma

Resultados

Valor Programado	116.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	111.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	95.7%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	38.00		37.00		Julio	38.00	
Febrero	39.00		37.00		Agosto	39.00	
Marzo	39.00		37.00		Septiembre	39.00	
Abril	38.00				Octubre	39.00	
Mayo	39.00				Noviembre	39.00	
Junio	39.00				Diciembre	38.00	

Medios de verificación	Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-01 ²	Realización de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia realizadas	(Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (Realizado) / Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia realizadas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	116	Acción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	81	2021	Suma	

Resultados

Valor Programado	29.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	24.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	82.8%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	9.00		8.00		Julio	9.00	
Febrero	10.00		8.00		Agosto	10.00	
Marzo	10.00		8.00		Septiembre	10.00	
Abril	9.00				Octubre	10.00	
Mayo	10.00				Noviembre	10.00	
Junio	10.00				Diciembre	9.00	

Medios de verificación Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Seguimiento de Indicadores Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-04 ²	Implementación de seguridad permanente en estaciones y plataformas de transferencia

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada	(Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (Realizado) / Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de estaciones y plataformas con seguridad permanente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	29	Local	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	29	2022	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	29.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	29.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	29.00	29.00	Julio	29.00			
Febrero	29.00	29.00	Agosto	29.00			
Marzo	29.00	29.00	Septiembre	29.00			
Abril	29.00		Octubre	29.00			
Mayo	29.00		Noviembre	29.00			
Junio	29.00		Diciembre	29.00			

Medios de verificación	Reportes Gerencia de Control y Tecnologías, Archivo Interno 2023
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-09 ²	Implementación de limpieza y desinfección permanente en estaciones, áreas jardinadas y carril confinado

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado	(Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (Realizado) / Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de estaciones, áreas jardinadas y carril confinada con limpieza permanente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	29	Local	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Valor presente	

Resultados

Valor Programado	29.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	29.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado		Avance de la meta		Valor programado		Avance de la meta
Enero	29.00		29.00		Julio	29.00	
Febrero	29.00		29.00		Agosto	29.00	
Marzo	29.00		29.00		Septiembre	29.00	
Abril	29.00				Octubre	29.00	
Mayo	29.00				Noviembre	29.00	
Junio	29.00				Diciembre	29.00	

Medios de verificación	Reportes de la Gerencia Programas Especiales. Archivo Interno 2023
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	F1 ²	Documentos administrados a través de su correcta gestión, custodia, centralización y resguardo en el Archivo de Concentración del SITEUR

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance de la operación del Archivo de Concentración del Sistema de Tren Eléctrico Urbano	(Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (Realizado) / Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance de la administración de los documentos que pertenecen al Archivo de Concentración

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	36	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	6.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	19.00		Diciembre	75.00			

Medios de verificación Sistema Integral de Gestión, Registros de gestión Documental, Base de datos del sistema, Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco Seguimiento de Indicadores Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-05 ²	Gestión de documentos de las diferentes áreas administrativas

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Número de avance de serie documentales recibidas en el Archivo de Concentración	(Número de avance de transferencias primarias (Realizado) / Número de avance de transferencias primarias (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador proporcionará el número de expedientes de las series documentales que han cumplido su vigencia documental en el archivo de trámite y por lo tanto se han identificado, seleccionado y transferido al Archivo de Concentración

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	100.00			

Medios de verificación	Registro de inventario de actas de recepción de transferencias primarias. Archivo de Concentración, Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-06 ²	Conservación y custodia de los documentos en el Archivo de Concentración

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance en el aseguramiento y descripción de series documentales digitales y físicas bajo su resguardo

Método de cálculo

(Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (Realizado) / Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador medirá el rendimiento del fondo archivístico

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	100.00			

Medios de verificación Registro de informes de inventario de las series documentales. Archivo de Concentración. Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-07 ²	Prestación de Servicios internos

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de series documentales digitalizadas disponibles para consulta y reproducción

Método de cálculo

(Número de avance de series documentales digitalizada (Realizado) / Número de avance de series documentales digitalizada (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador medirá el número de documentos que pueden ser consultados y reproducidos

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	0.00		Diciembre	100.00			

Medios de verificación	Registro de informes de consulta y reproducción de series de documentales. Archivo de Concentración Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos
------------------------	--

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa ¹

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema Central: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-08 ²	Capacitación especializada en materia archivística para servidores públicos del SIA del Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Porcentaje de avance de servidores públicos pertenecientes al SIA diplomados en capacitación especializada	(Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (Realizado) / Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador medirá el total de personas competentes en el tema de archivo y gestión documental que concluyen el diplomado o curso de capacitación para su profesionalización

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	Tipo de Acumulación	
						Ascendente	No disponible	2022	Suma	

Resultados

Valor Programado	0.00	Avance de la Meta (1er trimestre)	0.00	% Avance de la Meta (1er trimestre)	100.0%	Semáforo (1er trimestre)	
	Valor programado	Avance de la meta		Valor programado	Avance de la meta		
Enero	N.P.	N.D	Julio	N.P.			
Febrero	N.P.	N.D	Agosto	N.P.			
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	25.00			
Abril	N.P.		Octubre	N.P.			
Mayo	N.P.		Noviembre	N.P.			
Junio	75.00		Diciembre	0.00			

Medios de verificación	Registro de diplomas o constancias de cursos de capacitación. Dirección Jurídica y Capacitación de Capital Humano, 2023
------------------------	---

Observaciones	
---------------	--

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.