GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin		Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Posición en el Índice de movilidad urbana	$(\text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado)} / \text{Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	0.00	0.00
Sentido del Indicador						Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)			
Descendente						3	2019			

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Posición en el Índice de movilidad urbana (realizado)	Posición	Valor presente
Posición en el Índice de movilidad urbana (programado)	Posición	Valor presente

Fuente de Información	IMCO. Índice de Movilidad Urbana 2019: Barrios mejor conectados para ciudades más equitativas.
Medios de verificación	
Supuestos	
Observaciones	
Id_mir	43658

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación

Viajes de pasajeros en Tren Ligero

Método de cálculo

(Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Realizado)/Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Programado))*100

Descripción del Indicador

Número de viajes de pasajeros transportados en el Sistema de Tren Ligero.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatal	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Homme	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	118	Millones de viajes de pasajeros	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	115	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Valor presente
Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Valor presente

Fuente de Información Gerencia de Operación de Tren Ligero/Sistema de Tren Eléctrico Urbano. Cifras preliminares mayo de 2022.

Medios de verificación

Supuestos

Observaciones

Id_mir 43657

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	A1	Traslado de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50%	(Número de traslados de pasajeros y pasajeras con el 50% de descuento (Realizado) / Número de traslados de pasajeros y pasajeras con el 50% de descuento (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total del número de traslados de pasajeros y pasajeras con descuento del 50% (adultos mayores, personas con discapacidad, estudiantes, maestros y menores de edad 6-11 años)

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
						100%	13,695,484	Traslado	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130				No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	6,813,781	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados de pasajeros y pasajeras con el 50% de descuento (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados de pasajeros y pasajeras con el 50% de descuento (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información: Reportes del prestador del servicio, Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación: Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos: Los interesados en ser beneficiarios acuden a credencializarse

Observaciones:

Id_mir: 46061

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	A1-10	Transportación de menor de edad 6-11 años con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación

Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50% de menores de edad 6-11 años

Método de cálculo

(Número de traslados de menores de edad 6-11 años con descuento del 50% (Realizado) / Número de traslados de menores de edad 6-11 años con descuento del 50% (Programado))*100

Descripción del Indicador

Total del número de traslados realizados por menores de edad 6-11 años con descuento del 50%

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	322,814	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	261,896	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados de menores de edad 6-11 años con descuento del 50% (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados de menores de edad 6-11 años con descuento del 50% (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Reportes del Prestador de Servicio/ Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos Los menores de edad 6-11 años interesados están credencializados

Observaciones

Id_mir 47413

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	A1-02	Transportación de adultos mayores con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación

Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50% de adultos mayores

Método de cálculo

(Número de traslado de adultos mayores con descuento del 50% (Realizado) / Número de traslado de adultos mayores con descuento del 50% (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el número de traslados realizados de adultos mayores con descuento del 50%

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
									Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	4,900,291	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	3,533,547	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslado de adultos mayores con descuento del 50% (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslado de adultos mayores con descuento del 50% (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Reportes del prestador de servicio, Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos Los adultos mayores interesados están credencializados

Observaciones

Id_mir 46062

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	A1-03	Transportación de estudiantes con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación

Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50% de estudiantes

Método de cálculo

(Número de traslados de estudiantes con descuento del 50% (Realizado) / Número de traslados de estudiantes con descuento del 50% (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el número de traslados realizados de estudiantes con descuento del 50%

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
									Homme	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	6,856,229	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	3,065,937	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados de estudiantes con descuento del 50% (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados de estudiantes con descuento del 50% (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Reportes del prestador de servicio, Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos Los estudiantes se credencializarán

Observaciones

Id_mir 46063

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	A1-04	Transportación de personas con discapacidad con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación

Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50% de personas con discapacidad

Método de cálculo

(Número de traslados de personas con discapacidad con descuento del 50% (Realizado) / Número de traslados de personas con discapacidad con descuento del 50% (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el número de traslados realizados de personas con discapacidad con descuento del 50%

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	253,020	Traslado	No disponible	No disponible
Sentido del Indicador						Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)			
Ascendente						214,297	2021			

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados de personas con discapacidad con descuento del 50% (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados de personas con discapacidad con descuento del 50% (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Reportes del prestador de servicio, Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos Las personas con discapacidad están credencializados

Observaciones

Id_mir 46064

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	A1-09	Transportación de maestros con descuento del 50%

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de traslados de pasajeros y pasajeras realizados con descuento del 50% de maestros	(Número de traslados de maestros con descuento del 50% (Realizado) / Número de traslados de maestros con descuento del 50% (Programado))*100

Descripción del Indicador
Total del número de traslados realizados de maestros con descuento del 50%

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Homme	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	1,363,315	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	1,263,900	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados de maestros con descuento del 50% (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados de maestros con descuento del 50% (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información: Reportes del Prestador de Servicio/ Gerencia de Informática, 2023

Medios de verificación: Reporte de contabilidad, información generada por el prestador del servicio y resguardada por la Gerencia de Informática. Archivo interno 2023.

Supuestos: Los maestros y maestras interesados están credencializados

Observaciones:

Id_mir 47412

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E1	Viajes de pasajeros y pasajeras visitantes o residentes del Estado de Jalisco transportados por el Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Datos del Indicador

Denominación

Total de millones de viajes de pasajeros y pasajeras realizados por SITEUR

Método de cálculo

(Número de millones de viajes de pasajeros y pasajeras transportados por SITEUR (Realizado) / Número de millones de viajes de pasajeros y pasajeras transportados por SITEUR (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total del número de viajes de pasajeros y pasajeras en el Sistema de Tren Eléctrico Urbano, mismo que incluye Línea 1, Línea 2, Línea 3 del Tren, SITREN (L1, L1-B, L2, Trolebús L3, L4) y Mi Transporte Eléctrico C98

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Home	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	161	Millones de viajes de pasajeros	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	123	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de millones de viajes de pasajeros y pasajeras transportados por SITEUR (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma
Número de millones de viajes de pasajeros y pasajeras transportados por SITEUR (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma

Fuente de Información

Documento concentrado de información, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, 2023

Medios de verificación

Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos. Plataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos

Los usuarios y usuarias del Sistema de Tren Eléctrico Urbano demandan el servicio

Observaciones

Id_mir

46065

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-01	Contabilización de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN	(Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN (Realizado) / Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN (Línea 1, L1-B, L2, Trolebúa L3 y L4)

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	5,639	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	3,127	2014		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en SITREN (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Documento concentrado de información, Jefatura de Ingresos, 2023

Medios de verificación Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos Plataforma MIDE JaliscoPlataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos Los usuarios y usuarias del servicio utilizan SITREN

Observaciones

Id_mir 46060

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-05	Contabilización de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Línea 1

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Eléctrico Línea 1	(Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L1 (Realizado) / Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L1 (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide los viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
									Hombr	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	56	Millones de viajes de pasajeros	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	30	2004		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L1 (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L1 (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma

Fuente de Información: Documento concentrado de información, Jefatura de Ingresos, 2023

Medios de verificación: Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos. Plataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos: Los usuarios y usuarias del servicio utilizan la Línea 1

Observaciones:

Id_mir: 46066

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-06	Contabilización de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Línea 2

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Eléctrico Línea 2	(Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L2 (Realizado) / Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L2 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide los viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Línea 2

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	38	Millones de viajes de pasajeros	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
						Ascendente	28	2004		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L2 (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L2 (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma

Fuente de Información Documento concentrado de información, Jefatura de Ingresos, 2023

Medios de verificación Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos Plataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos Los usuarios y usuarias del servicio utilizan la Línea 2

Observaciones

Id_mir 46067

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-07	Contabilización de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Línea 3

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Tren Eléctrico Línea 3	$(\text{Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L3 (Realizado)} / \text{Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L3 (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador
Este indicador mide los viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Línea 3

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	58	Millones de viajes de pasajeros	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	34	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L3 (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma
Número de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en L3 (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Suma

Fuente de Información: Documento concentrado de información, Jefatura de Ingresos, 2023

Medios de verificación: Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos Plataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos: Los usuarios y usuarias del servicio utilizan la Línea 3

Observaciones:

Id_mir 46068

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-08	Contabilización de viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Ruta eléctrica C98

Datos del Indicador

Denominación

Total de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98

Método de cálculo

(Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98 (Realizado) / Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Sumatoria de los viajes de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	3,605	Traslado	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	120	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98 (realizado)	Traslado	Suma
Número de traslados (viajes) de pasajeros y pasajeras transportados en Mi Transporte Eléctrico C98 (programado)	Traslado	Suma

Fuente de Información Documento concentrado de información, Jefatura de Ingreso, 2023

Medios de verificación Documento concentrado de información generada y resguardada por la Jefatura de Ingresos Plataforma MIDE JaliscoPlataforma MIDE Jalisco. <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/busqueda?dimension=4&dependencia=70&palabraClave=>

Supuestos Los usuarios y usuarias del servicio utilizan la ruta eléctrica C98

Observaciones

Id_mir 47407

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E2	Mantenimiento y seguridad realizado a las estaciones y equipamiento de Mi Macro Periférico en servicio

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones, puentes de acceso y elevadores de Mi Macro Periférico en servicio	(Número de Estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia de Mi Macro Periférico en servicio (Realizado) / Número de Estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia de Mi Macro Periférico en servicio (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide total de Estaciones, puentes de acceso y elevadores de Mi Macro Periférico en servicio

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Homme	Mujer
	100%	235	Elemento	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de Estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia de Mi Macro Periférico en servicio (realizado)	Elemento	Valor presente
Número de Estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia de Mi Macro Periférico en servicio (programado)	Elemento	Valor presente

Fuente de Información Reportes de la Dirección de Transporte Multimodal, 2023

Medios de verificación Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023

Supuestos Se cuenta con el personal con el perfil requerido y el contrato de las pólizas de mantenimiento para elevadores

Observaciones

Id_mir 47414

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-11	Realización de acciones del plan de mantenimiento preventivo a estaciones puentes y elevadores de Mi Macro Periférico

Datos del Indicador

Denominación

Total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos en estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas

Método de cálculo

(Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas (Realizado) / Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos en estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	4,152	Acción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	1,734	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas (realizado)	Acción	Suma
Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones, puentes de acceso y elevadores realizadas (programado)	Acción	Suma

Fuente de Información Reporte de la Gerencia de Control y Tecnologías, 2023

Medios de verificación Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023

Supuestos Se cuenta con el personal con el perfil requerido y el contrato de las pólizas de mantenimiento para elevadores

Observaciones

Id_mir 47415

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-12	Implementación de seguridad permanente en estaciones, puentes de acceso, elevadores y plantas de emergencia

Datos del Indicador

Denominación

Total de estaciones, puentes y rampas, elevadores y plantas de emergencia con seguridad permanente implementada

Método de cálculo

(Número de estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia con seguridad permanente (Realizado) / Número de estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia con seguridad permanente (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de estaciones que cuentan con seguridad permanente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
				Hombre	Mujer
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	100%	235	Local	No disponible	No disponible
	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
	Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia con seguridad permanente (realizado)	Local	Valor presente
Número de estaciones, puentes de acceso con rampas, elevadores y plantas de emergencia con seguridad permanente (programado)	Local	Valor presente

Fuente de Información: Reporte de la Gerencia de Programas Especiales, 2023

Medios de verificación: Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023

Supuestos: Se cuenta con el contrato del servicio y el proveedor cumple con la plantilla contratada

Observaciones:

Id_mir 47416

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-13	Implementación de limpieza y desinfección permanente en estaciones, puentes de acceso, y elevadores

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de estaciones, puentes y elevadores con limpieza permanente	(Número de estaciones, puentes de acceso con rampas y elevadores atendidos en limpieza y desinfección conforme a programa (Realizado) / Número de estaciones, puentes de acceso con rampas y elevadores atendidos en limpieza y desinfección conforme a programa (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de estaciones, puentes y elevadores con limpieza y desinfección permanente

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización	Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Homme	Mujer
	100%	193	Local	No disponible	No disponible
0 59.99 60.00 79.99 80.00 130	Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
	Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de estaciones, puentes de acceso con rampas y elevadores atendidos en limpieza y desinfección conforme a programa (realizado)	Local	Valor presente
Número de estaciones, puentes de acceso con rampas y elevadores atendidos en limpieza y desinfección conforme a programa (programado)	Local	Valor presente

Fuente de Información	Reporte de la Gerencia de Programas Especiales, 2023
Medios de verificación	Reportes de la Gerencia Programas Especiales. Archivo Interno 2023
Supuestos	Se cuenta con el contrato del servicio y el proveedor cumpla con la plantilla contratada
Observaciones	
Id_mir	47417

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E3	Operación y mantenimiento realizado de la ruta C98 de Mi Transporte Eléctrico

Datos del Indicador

Denominación

Total del programa de operación y mantenimiento realizado de la ruta C98 de Mi Transporte Eléctrico

Método de cálculo

(Número de cumplimiento del programa de operación, carga y mantenimiento de los autobuses eléctricos (Realizado) / Número de cumplimiento del programa de operación, carga y mantenimiento de los autobuses eléctricos (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el cumplimiento del programa de servicio de la Mi Transporte Eléctrico Ruta C98

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	549	Programa	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	549	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de cumplimiento del programa de operación, carga y mantenimiento de los autobuses eléctricos (realizado)	Programa	Suma
Número de cumplimiento del programa de operación, carga y mantenimiento de los autobuses eléctricos (programado)	Programa	Suma

Fuente de Información Reporte de la Gerencia de Operación de Transporte Multimodal, 2023

Medios de verificación Reportes de la Gerencia de Operaciones y Control y Tecnologías de Transporte Multimodal. Archivo Interno 2023

Supuestos Se cuenta con la plantilla suficiente del personal técnico para carga, así como de conducción y despacho para la operación

Observaciones

Id_mir 47419

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-14	Realización de acciones del plan de mantenimiento preventivo a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos

Datos del Indicador

Denominación

Total de mantenimiento preventivo realizado a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos

Método de cálculo

$(\text{Número de mantenimiento preventivo realizado a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos (Realizado)} / \text{Número de mantenimiento preventivo realizado a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide el mantenimiento preventivo de autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	380	Mantenimiento	Hombre	Mujer
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
						Ascendente	141	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de mantenimiento preventivo realizado a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos (realizado)	Mantenimiento	Suma
Número de mantenimiento preventivo realizado a autobuses eléctricos, electrolinerías y sus sistemas tecnológicos (programado)	Mantenimiento	Suma

Fuente de Información: Reporte de la Gerencia de Control y Tecnologías, 2023

Medios de verificación: Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023

Supuestos: Se cuenta con la plantilla autorizada completa y el contrato de la póliza de mantenimiento de las unidades eléctricas

Observaciones:

Id_mir 47420

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Desarrollo Integral Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$761,458,100.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-15	Cumplir el programa de servicio para los autobuses eléctricos

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Total de unidades en operación de los autobuses eléctricos	(Número de unidades en operación de los autobuses eléctricos (Realizado) / Número de unidades en operación de los autobuses eléctricos (Programado))*100

Descripción del Indicador
Este indicador mide el total de autobuses diarios que están en operación

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	34	Unidad	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	34	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de unidades en operación de los autobuses eléctricos (realizado)	Unidad	Valor presente
Número de unidades en operación de los autobuses eléctricos (programado)	Unidad	Valor presente

Fuente de Información: Reporte de la Gerencia de Operaciones de Transporte Multimodal, 2023

Medios de verificación: Reportes Gerencia de Operaciones de Transporte Multimodal. Archivo Interno 2023

Supuestos: Se cuenta con la plantilla suficiente del personal de conducción y despacho para la operación y el contrato de la póliza de mantenimiento de las unidades eléctricas

Observaciones:

Id_mir 47421

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.