

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Fin		Contribuir a garantizar el derecho humano a un ambiente sano, mediante la conservación de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Datos del Indicador

Denominación

Posición en el Índice de movilidad urbana

Método de cálculo

(Posición en el Índice de movilidad urbana (Realizado))/Posición en el Índice de movilidad urbana (Programado))*100

Descripción del Indicador

Se refiere a la posición de Jalisco en el índice que se construyó a partir de la medición y comparación de las condiciones de movilidad de las 20 ciudades mexicanas más importantes, así como de su capacidad para ofrecer alternativas de transporte atractivo, deseable y alcanzable para toda su población. Se busca medir qué tan competitiva es la movilidad; el principal eje rector es la distancia que un peatón o ciclista recorre en 30 minutos, considerando la calidad y los servicios ofrecidos en una zona con alta actividad económica.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatál	Frecuencia de Medición	Anual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
130	80.00	79.99	60.00	59.99	0	100%	2	Posición	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Descendente	3	2019		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Posición en el Índice de movilidad urbana (realizado)	Posición	Valor presente
Posición en el Índice de movilidad urbana (programado)	Posición	Valor presente

Fuente de Información	IMCO. Índice de Movilidad Urbana 2019: Barrios mejor conectados para ciudades más equitativas.
Medios de verificación	
Supuestos	
Observaciones	
Id_mir	43660

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023

Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Propósito		Las y los habitantes jaliscienses cuentan con modelo integral de movilidad que garantiza su desplazamiento con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considera la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Datos del Indicador

Denominación	Método de cálculo
Viajes de pasajeros en Tren Ligero	(Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Realizado)/Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (Programado))*100

Descripción del Indicador

Número de viajes de pasajeros transportados en el Sistema de Tren Ligero.

Tipo de Indicador	Estratégico	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Estatad	Frecuencia de Medición	Mensual		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	118	Millones de viajes de pasajeros	0.00	0.00
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	115	2021		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (realizado)	Millones de viajes de pasajeros	Valor presente
Suma la cantidad de viajes realizados en el sistema de Tren Ligero. Estos se regulan por medio de un sistema de cómputo en donde se mide viaje por persona y con boleto pagado. (programado)	Millones de viajes de pasajeros	Valor presente

Fuente de Información	Gerencia de Operación de Tren Ligero/Sistema de Tren Eléctrico Urbano. Cifras preliminares mayo de 2022.
Medios de verificación	
Supuestos	
Observaciones	
Id_mir	43659

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$1,614,000,000.00
-------	--------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E1	Sistema implementado de control de trenes y señalización de Línea 1

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Método de cálculo

(Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	40	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	3	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información: Reportes de la Gerencia Planeación y Proyectos, 2023

Medios de verificación: Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), recopilados y procesados por la Gerencia de Planeación y Proyectos y autorizados por la Dirección de Transporte Ferroviario, 2023

Supuestos: El proceso de licitación se lleva a cabo en tiempo y forma.

Observaciones:

Id_ mir: 45675

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$1,614,000,000.00
-------	--------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-02	Implementación del sistema de control de trenes y señalización en Línea 1

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Método de cálculo

(Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	40	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información: Reporte de la Gerencia Técnica de Mantenimiento, 2023

Medios de verificación: Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), 2023

Supuestos: El proceso de licitación se lleva a cabo en tiempo y forma

Observaciones:

Id_mir: 45676

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$1,614,000,000.00
-------	--------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E1-03	Supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de la supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Método de cálculo

(Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (Realizado) / Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance de la supervisión de la implementación del sistema de control de trenes y señalización de Línea 1

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	27	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance de la licitación del sistema de control de trenes y señalización de la Línea 1 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información: Reporte de la Gerencia de Planeación y Proyectos, 2023

Medios de verificación: Reportes del licitante ganador, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna del SITEUR (Gerencia de Ingeniería, Subdirección de Operación de Transporte Ferroviario, Subdirección de Mantenimiento de Transporte Ferroviario), 2023

Supuestos: El proceso de licitación se lleva a cabo en tiempo y forma.

Observaciones:

Id_mir: 45677

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	E2	Trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero

Método de cálculo

$(\text{Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (Realizado)} / \text{Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	36	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	No disponible		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados de la Línea 4 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información Reportes de la Dirección de Proyectos Estratégicos de la SIOP coadyuvados por la Gerencia de Planeación y Proyectos del SITEUR, 2023

Medios de verificación Reportes de los licitantes ganadores de los trabajos alternos, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna de SIOP y del SITEUR a través de las áreas responsables, 2023

Supuestos Los procesos de licitación se lleven a cabo en tiempo y forma, el esquema de coordinación SIOP-SITEUR esté definido y se cuente con la suficiencia presupuestal

Observaciones

Id_mir 49043

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$1,614,000,000.00
-------	--------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-10	Implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero

Método de cálculo

(Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (Realizado) / Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance en la implementación de los trabajos alternos realizados en torno a la Línea 4 del Tren Ligero de Guadalajara

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	36	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	No disponible		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance en la implementación de los trabajos alternos de la Línea 4 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información	Reportes de la Dirección de Proyectos Estratégicos de la SIOP coadyuvados por la Gerencia de Planeación y Proyectos del SITEUR, 2023
Medios de verificación	Reportes de los licitantes ganadores de los trabajos alternos, avalados por la supervisión externa especializada y la supervisión interna de SIOP y del SITEUR a través de las áreas responsables, 2023
Supuestos	Los procesos de licitación se lleven a cabo en tiempo y forma, el esquema de coordinación SIOP-SITEUR esté definido y se cuente con la suficiencia presupuestal
Observaciones	
Id_ mir	49050

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quién gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto	\$1,614,000,000.00
-------	--------------------

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E2-11	Realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4 del Tren Ligero

Método de cálculo

$(\text{Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (Realizado)} / \text{Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance de realización de trámites relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	47	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	No disponible		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance en la realización de trámites relacionados con los trabajos de la Línea 4 (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información	Reportes de la Dirección de Proyectos Estratégicos de la SIOP coadyuvados por la Gerencia de Planeación y Proyectos del SITEUR, 2023
Medios de verificación	Reportes de las áreas responsables en SIOP y SITEUR de la realización de los trámites administrativos, legales y normativos relacionados con los trabajos alternos de la Línea 4, 2023

Supuestos	Los procesos de licitación se lleven a cabo en tiempo y forma, el esquema de coordinación SIOP-SITEUR esté definido y se cuente con la suficiencia presupuestal
-----------	---

Observaciones	
---------------	--

Id_ mir	49089
---------	-------

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco		Secretaría de la Hacienda Pública				
Datos del Programa						
Proyectos de Inversión Pública						
Eje: Desarrollo sostenible del territorio		Tema: Desarrollo Integral de Movilidad				
¿Quien gasta?						
15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto	
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		
¿Para qué se gasta?						
Finalidad		Función		Subfunción		
Desarrollo Económico		Transporte		Transporte por Ferrocarril		
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario						
Monto		\$1,614,000,000.00				
Objetivos						
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo				
Componente	E3	Estaciones y plataformas de transferencia mejoradas de Mi Macro Calzada				
Datos del Indicador						
Denominación		Método de cálculo				
Total de estaciones y plataformas de transferencia de Mi Macro Calzada mejoradas		(Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (Realizado) / Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (Programado))*100				
Descripción del Indicador						
Este indicador mide el total de estaciones y plataformas de transferencia de Mi Macro Calzada mejoradas						
Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022	
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual			
Parámetros de semaforización		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	100%	464	Plataforma	Hombre	Mujer
		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
		Ascendente	464	2022		
Variables del Indicador						
Nombre de la Variable		Unidad de medida	Tipo de Acumulación			
Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (realizado)		Plataforma	Suma			
Número de estaciones y plataformas de transferencias de Mi Macro Calzada mejoradas (programado)		Plataforma	Suma			
Fuente de Información	Reportes de la Dirección de Transporte Multimodal, 2023					
Medios de verificación	Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023					
Supuestos	Se cuenta con el personal con el perfil requerido					
Observaciones						
Id_ mir	45674					
1	El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense					
2	Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.					

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco	Secretaría de la Hacienda Pública
Datos del Programa	

Proyectos de Inversión Pública	
Eje: Desarrollo sostenible del territorio	Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?					
15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?		
Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario	
Monto	\$1,614,000,000.00

Objetivos		
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	E3-01	Realización de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia

Datos del Indicador	
Denominación	Método de cálculo
Total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia realizadas	$(\text{Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (Realizado)} / \text{Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (Programado)}) * 100$

Descripción del Indicador					
Este indicador mide el total de acciones del plan de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia realizadas					
Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual		

Parámetros de semaforización						Desagregado meta valor por género				
						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	116	Acción	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	81	2021		

Variables del Indicador		
Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (realizado)	Acción	Suma
Número de acciones de mantenimiento preventivo al equipamiento, sistemas tecnológicos de estaciones y plataformas de transferencia (programado)	Acción	Suma

Fuente de Información	Reporte de la Gerencia de Control y Tecnologías, 2023
Medios de verificación	Reportes Gerencia de Control y Tecnologías. Archivo Interno 2023
Supuestos	Se cuenta con la plantilla autorizada completa
Observaciones	
Id_mir	45673

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco		Secretaría de la Hacienda Pública				
Datos del Programa						
Proyectos de Inversión Pública						
Eje: Desarrollo sostenible del territorio		Tema: Desarrollo Integral de Movilidad				
¿Quien gasta?						
15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto	
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		
¿Para qué se gasta?						
Finalidad		Función		Subfunción		
Desarrollo Económico		Transporte		Transporte por Ferrocarril		
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario						
Monto		\$1,614,000,000.00				
Objetivos						
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo				
Actividad	E3-04	Implementación de seguridad permanente en estaciones y plataformas de transferencia				
Datos del Indicador						
Denominación		Método de cálculo				
Total de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada		(Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (Realizado) / Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (Programado))*100				
Descripción del Indicador						
Este indicador mide el total de estaciones y plataformas con seguridad permanente						
Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficacia	Año de Medición del Resultado	2022	
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Mensual			
Parámetros de semaforización		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género	
0	59.99	100%	29	Local	Hombre	Mujer
		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	No disponible	No disponible
		Ascendente	29	2022		
Variables del Indicador						
Nombre de la Variable		Unidad de medida	Tipo de Acumulación			
Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (realizado)		Local	Valor presente			
Número de estaciones y plataformas con seguridad permanente implementada (programado)		Local	Valor presente			
Fuente de Información	Reporte de la Gerencia de Programas Especiales, 2023					
Medios de verificación	Reportes Gerencia de Control y Tecnologías, Archivo Interno 2023					
Supuestos	El proveedor cumple con la plantilla contratada					
Observaciones						
Id_ mir	45678					

- 1

El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- 2

Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15

Unidad Presupuestal

075

Unidad Responsable

00448

Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría del Transporte

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto

\$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel

Clave Componente

Resumen Narrativo

Actividad

E3-09

Implementación de limpieza y desinfección permanente en estaciones, áreas jardinadas y carril confinado

Datos del Indicador

Denominación

Método de cálculo

Total de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado

(Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (Realizado) / Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el total de estaciones, áreas jardinadas y carril confinada con limpieza permanente

Tipo de Indicador

Gestión

Dimensión del Indicador

Eficacia

Año de Medición del Resultado

2022

Cobertura

Regional

Frecuencia de Medición

Mensual

Desagregado meta valor por género

Meta Institucional

Meta Valor

Unidad de medida (meta valor)

Hombre

Mujer

100%

29

Local

No disponible

No disponible

Parámetros de semaforización

0

59.99

60.00

79.99

80.00

130

Sentido del Indicador

Línea Base (meta valor)

Año (Línea base)

Ascendente

No disponible

2022

Variables del Indicador

Nombre de la Variable

Unidad de medida

Tipo de Acumulación

Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (realizado)

Local

Valor presente

Número de estaciones, áreas jardinadas y carril confinado atendidos en limpieza conforme a programa (programado)

Local

Valor presente

Fuente de Información

Reporte de la Gerencia de Programas Especiales, 2023

Medios de verificación

Reportes de la Gerencia Programas Especiales. Archivo Interno 2023

Supuestos

Se cuenta con el contrato del servicio y el proveedor cumpla con la plantilla contratada

Observaciones

Id_ mir

48671

1

El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense

2

Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Componente	F1	Documentos administrados a través de su correcta gestión, custodia, centralización y resguardo en el Archivo de Concentración del SITEUR

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de la operación del Archivo de Concentración del Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Método de cálculo

(Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (Realizado) / Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador mide el porcentaje de avance de la administración de los documentos que pertenecen al Archivo de Concentración

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	36	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (realizado)	Porcentaje	Suma
Porcentaje de avance del servicio interno de gestión documental (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información	Archivo con inventario de transferencias primarias, Informe de solicitudes de consulta y/o reproducción de las series documentales , Plataforma digital de gestión de documentos electrónicos (nube), Documentos de acreditación, Dirección Jurídica 2023
Medios de verificación	Sistema Integral de Gestión, Registros de gestión Documental, Base de datos del sistema, Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos
Supuestos	Las Unidades Administrativas tramitan sus documentos en tiempo y forma para su validación
Observaciones	
Id_mir	47432

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-05	Gestión de documentos de las diferentes áreas administrativas

Datos del Indicador

Denominación

Número de avance de serie documentales recibidas en el Archivo de Concentración

Método de cálculo

(Número de avance de transferencias primarias (Realizado) / Número de avance de transferencias primarias (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador proporcionará el número de expedientes de las series documentales que han cumplido su vigencia documental en el archivo de trámite y por lo tanto se han identificado, seleccionado y transferido al Archivo de Concentración

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance de transferencias primarias (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance de transferencias primarias (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información Archivo de inventario de Transferencias Primarias, Dirección Jurídica 2023

Medios de verificación Registro de inventario de actas de recepción de transferencias primarias. Archivo de Concentración, Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos

Supuestos Los archivos de trámite de las Unidades Administrativas realizan oportunamente las transferencias primarias y conforme al catálogo de disposición documental

Observaciones

Id_mir 47434

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco		Secretaría de la Hacienda Pública			
Datos del Programa					
Proyectos de Inversión Pública					
Eje: Desarrollo sostenible del territorio		Tema: Desarrollo Integral de Movilidad			
¿Quien gasta?					
15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	
¿Para qué se gasta?					
Finalidad		Función		Subfunción	
Desarrollo Económico		Transporte		Transporte por Ferrocarril	
Presupuesto asignado al Programa Presupuestario					
Monto		\$1,614,000,000.00			
Objetivos					
Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo			
Actividad	F1-06	Conservación y custodia de los documentos en el Archivo de Concentración			
Datos del Indicador					
Denominación		Método de cálculo			
Porcentaje de avance en el aseguramiento y descripción de series documentales digitales y físicas bajo su resguardo		(Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (Realizado) / Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (Programado))*100			
Descripción del Indicador					
Este indicador medirá el rendimiento del fondo archivístico					
Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		
Parámetros de semaforización		Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Desagregado meta valor por género
0	59.99	100%	100	Porcentaje	Hombre
	60.00				Mujer
	79.99				
	80.00				
	130				
		Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)	
		Ascendente	No disponible	2022	
Variables del Indicador					
Nombre de la Variable		Unidad de medida	Tipo de Acumulación		
Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (realizado)		Porcentaje	Suma		
Número de avance de expedientes de la descripción de las series documentales (programado)		Porcentaje	Suma		
Fuente de Información	Archivo de inventario de transferencias primarias e inventario de ubicación topográfica, Dirección Jurídica 2023				
Medios de verificación	Registro de informes de inventario de las series documentales. Archivo de Concentración. Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos				
Supuestos	Las series documentales se organizan sistemáticamente conforme al inventario documental				
Observaciones					
Id_ mir	47436				
1	El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense				
2	Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.				

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15

Unidad Presupuestal

075

Unidad Responsable

00448

Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría del Transporte

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto

\$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel

Clave Componente

Resumen Narrativo

Actividad

F1-07

Prestación de Servicios internos

Datos del Indicador

Denominación

Método de cálculo

Porcentaje de avance de series documentales digitalizadas disponibles para consulta y reproducción

(Número de avance de series documentales digitalizada (Realizado) / Número de avance de series documentales digitalizada (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador medirá el número de documentos que pueden ser consultados y reproducidos

Tipo de Indicador

Gestión

Dimensión del Indicador

Eficiencia

Año de Medición del Resultado

2022

Cobertura

Regional

Frecuencia de Medición

Trimestral

Desagregado meta valor por género

Meta Institucional

Meta Valor

Unidad de medida (meta valor)

Hombre

Mujer

100%

100

Porcentaje

No disponible

No disponible

Parámetros de semaforización

0

59.99

60.00

79.99

80.00

130

Sentido del Indicador

Línea Base (meta valor)

Año (Línea base)

Ascendente

No disponible

2022

Variables del Indicador

Nombre de la Variable

Unidad de medida

Tipo de Acumulación

Número de avance de series documentales digitalizada (realizado)

Porcentaje

Suma

Número de avance de series documentales digitalizada (programado)

Porcentaje

Suma

Fuente de Información

Plataforma digital de gestión de documentos electrónicos (nube), Dirección Jurídica 2023

Medios de verificación

Registro de informes de consulta y reproducción de series de documentales. Archivo de Concentración Dirección Jurídica 2023 y la Área Coordinadora de Archivos

Supuestos

Migración electrónica de expedientes documentales establecido en las políticas y el programa de seguridad de información

Observaciones

Id_ mir

47437

1

El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense

2

Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023
Ficha Técnica de Indicador

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de la Hacienda Pública

Datos del Programa

Proyectos de Inversión Pública

Eje: Desarrollo sostenible del territorio

Tema: Desarrollo Integral de Movilidad

¿Quien gasta?

15	Unidad Presupuestal	075	Unidad Responsable	00448	Unidad Ejecutora del Gasto
Secretaría del Transporte		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)		Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)	

¿Para qué se gasta?

Finalidad	Función	Subfunción
Desarrollo Económico	Transporte	Transporte por Ferrocarril

Presupuesto asignado al Programa Presupuestario

Monto \$1,614,000,000.00

Objetivos

Nivel	Clave Componente	Resumen Narrativo
Actividad	F1-08	Capacitación especializada en materia archivística para servidores públicos del SIA del Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Datos del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de servidores públicos pertenecientes al SIA diplomados en capacitación especializada

Método de cálculo

(Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (Realizado) / Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (Programado))*100

Descripción del Indicador

Este indicador medirá el total de personas competentes en el tema de archivo y gestión documental que concluyen el diplomado o curso de capacitación para su profesionalización

Tipo de Indicador	Gestión	Dimensión del Indicador	Eficiencia	Año de Medición del Resultado	2022
Cobertura	Regional	Frecuencia de Medición	Trimestral		

Desagregado meta valor por género

Parámetros de semaforización						Meta Institucional	Meta Valor	Unidad de medida (meta valor)	Hombre	Mujer
0	59.99	60.00	79.99	80.00	130	100%	100	Porcentaje	No disponible	No disponible
						Sentido del Indicador	Línea Base (meta valor)	Año (Línea base)		
						Ascendente	No disponible	2022		

Variables del Indicador

Nombre de la Variable	Unidad de medida	Tipo de Acumulación
Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (realizado)	Porcentaje	Suma
Número de avance de personas con diploma o acreditación oficial (programado)	Porcentaje	Suma

Fuente de Información	Archivo de documentos de acreditación expedidos por la Institución que imparte el Diplomado o cursos de capacitación, Dirección Jurídica y Capital Humano, 2023
Medios de verificación	Registro de diplomas o constancias de cursos de capacitación. Dirección Jurídica y Capacitación de Capital Humano, 2023
Supuestos	Las fechas de apertura e inscripción al diplomado es oportuna Se concluye puntualmente el programa por todos los inscritos Se emite el documento de acreditación por la institución
Observaciones	
Id_ mir	47439

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.